

PLANTAS ELÉCTRICAS

Cliente Sacyr Colon Renta Equipo Electrogeno

Potencia 200Kw Frecuencia 50Hz Modelo HFU-200 Serie XICH27764

Voltaje 380/220 Horómetro 350 Alternador Stamford

Motor Iveco Modelo DEF 64 Sere ATS Mod. Central CEM7

FECHA DE INSPECCIÓN 05/20 hora 06 Fecha 1 año 14 **Nº 1668**

COMBUSTIBLE	OK	N/C
Nivel del tanque principal	☒	☒
Filtros de Diesel	☒	☒
Mangueras y conexiones	☒	☒
Condición del combustible	☒	☒

LUBRICANTE	OK	N/C
Nivel de aceite de lubricación	☒	☒
Condición del aceite de lubricación	☒	☒
Condición de Filtros	☒	☒

REFRIGERANTE	OK	N/C
Limpieza del Radiador	☒	☒
Nivel del refrigerante	☒	☒
Condición del refrigerante	☒	☒
Correas del abanico y alternador	☒	☒
Inspección de la bomba de agua	☒	☒
Inspección de mangueras y abrazaderas	☒	☒

ESCAPE	OK	N/C
Revisión de silenciador y tuberías	☒	☒
Inspección de aislamientos	☒	☒
Bases y soportes del sistema	☒	☒
Conector flexible	☒	☒

ADMISIÓN	OK	N/C
Inspección del filtro de aire	☒	☒
Inspección del múltiple de admisión	☒	☒

BATERÍAS	OK	N/C
Condición de la batería	☒	☒
Condición de los terminales	☒	☒
Operación del cargador de batería	☒	☒
Operación del alternador D.C.	☒	☒

ELECTRICO A.C.	OK	N/C
Pruebas de la Central de Control	☒	☒
Prueba de transferencia	☒	☒
Prueba de arranque remoto	☒	☒

GENERADOR A.C.	OK	N/C
Limpieza del Generador	☒	☒
Terminales y conexiones	☒	☒

CARROCERIA Y BANCADA	OK	N/C
Condiciones de la Carrocería	☒	☒
Cerradura	☒	☒
Soportes del motor	☒	☒
Soportes del alternador	☒	☒

KIT MOVIL	OK	N/C
Condición de ruedas	☒	☒
Lanza de enganche	☒	☒
Apoyos y guardabarros	☒	☒
Suspension y frenos	☒	☒
Luces y reflectores de señalización	☒	☒

AREA	NOMINAL
Horometro general	3184
Horometro de mantenimiento	350
Presion de Aceite	5.0Bar
Temperatura del Refrigerante	56°C
Voltaje DC	14v.
Frecuencia	50Hz

	A	B	C
Voltaje AC F/F	383	384	384
Voltaje AC F/N	222	221	221
Amperaje AC F/N	-	-	-

ENTREGA	OK	N/C
Catálogo del equipo entregado	☒	☒
Llaves del ATS entregado	☒	☒
Llaves de generador entregado	☒	☒

OBSERVACIONES: - Se realizó mantenimiento Kit 2 (cambio de filtro de aceite y combustible, aceite lubricante).
 - Se realizó limpieza general al equipo y prueba de arranque, para la prox. visita se recomienda traer un gato para levantar al equipo de un costado para determinar de sacar el diesel viejo. Se puso silicona al tanque del combustible (en la extensión del tanque donde se hecha el diesel).
 - Se recomienda cambio de filtro de aire para el proximo mantenimiento.
 - Equipo Operativo

Angel Melendez
RIGSA - HIMOINSA

[Signature]
CLIENTE

PLANTAS ELÉCTRICAS

Cliente SACYR Colon Muelle Puerto Cristobal Equipo electrogeno

Potencia 250KW Frecuencia 50Hz Modelo HFW-250 Serie X101 40982

Voltaje 380V Horómetro 2708 Alternador meccalte

Motor Iveco Modelo Cursor 9 Sere ATS — Mod. Central CEM 7

hora

Fecha

FECHA DE INSPECCIÓN

1600

a.m.

Día

mes

año

6 Enero

13

Nº 1667

COMBUSTIBLE	OK	N/C
Nivel del tanque principal <u>100%</u>	☒	☐
Filtros de Diesel	☒	☐
Mangueras y conexiones	☒	☐
Condición del combustible	☒	☐

LUBRICANTE	OK	N/C
Nivel de aceite de lubricación	☒	☐
Condición del aceite de lubricación	☒	☐
Condición de Filtros	☒	☐

REFRIGERANTE	OK	N/C
Limpieza del Radiador	☒	☐
Nivel del refrigerante	☒	☐
Condición del refrigerante	☒	☐
Correas del abanico y alternador	☒	☐
Inspección de la bomba de agua	☒	☐
Inspección de mangueras y abrazaderas	☒	☐

ESCAPE	OK	N/C
Revisión de silenciador y tuberías	☒	☐
Inspección de aislamientos	☒	☐
Bases y soportes del sistema	☒	☐
Conector flexible	☒	☐

ADMISIÓN	OK	N/C
Inspección del filtro de aire	☐	☒
Inspección del múltiple de admisión	☒	☐

BATERÍAS	OK	N/C
Condición de la batería <u>2 Rd Top</u>	☒	☐
Condición de los terminales	☒	☐
Operación del cargador de batería	☐	☒
Operación del alternador D.C.	☒	☐

ELECTRICO A.C.	OK	N/C
Pruebas de la Central de Control	☒	☐
Prueba de transferencia	☒	☐
Prueba de arranque remoto	☐	☒

GENERADOR A.C.	OK	N/C
Limpieza del Generador	☒	☐
Terminales y conexiones	☒	☐

CARROCERIA Y BANCADA	OK	N/C
Condiciones de la Carrocería	☒	☐
Cerradura	☒	☐
Soportes del motor	☒	☐
Soportes del alternador	☒	☐

KIT MOVIL	OK	N/C
Condición de ruedas	☐	☒
Lanza de enganche	☐	☒
Apoyos y guardabarros	☐	☒
Suspensión y frenos	☐	☒
Luces y reflectores de señalización	☐	☒

AREA	NOMINAL
Horometro general	<u>2708</u>
Horometro de mantenimiento	<u>3419</u>
Presion de Aceite	<u>5.3 Bar</u>
Temperatura del Refrigerante	<u>69°C</u>
Voltaje DC	<u>28VDC</u>
Frecuencia	<u>50Hz</u>

	A	B	C
Voltaje AC F/F	<u>380</u>	<u>380</u>	<u>380</u>
Voltaje AC F/N	<u>230</u>	<u>230</u>	<u>230</u>
Amperaje AC F/N	<u>26</u>	<u>13</u>	<u>14</u>

ENTREGA	OK	N/C
Catálogo del equipo entregado	☐	☒
Llaves del ATS entregado	☐	☒
Llaves de generador entregado	☐	☒

OBSERVACIONES: - Se realiza cambio de AVR para su uso hasta que se realice el cambio de quipos.
- Equipo operativo

6520 2727
RIGSA - HIMOINSA

CLIENTE

HIMOINSA
THE ENERGY

YANMAR

ISUZU

DOOSAN

IVECO

MAN

MITSUBISHI

PLANTAS ELÉCTRICAS

Cliente Sacyr Colon Puerto Cristobal Muelle 6 Equipo electrogenerador
 Potencia 200KW Frecuencia 50Hz Modelo HFW200 Serie 10100-4179
 Voltaje 380V Horómetro 979.3 Alternador Stam Ford
 Motor Iveco Modelo NEFG2TE2A Sere ATS — Mod. Central CEMC
 hora 4017 Fecha — año —
 FECHA DE INSPECCIÓN 1400 a.m. 6 Día ENERO mes 13 año 1666

COMBUSTIBLE	OK	N/C
Nivel del tanque principal <u>55%</u>	☒	☐
Filtros de Diesel	☒	☐
Mangueras y conexiones	☒	☐
Condición del combustible	☒	☐

LUBRICANTE	OK	N/C
Nivel de aceite de lubricación	☒	☐
Condición del aceite de lubricación	☒	☐
Condición de filtros	☒	☐

REFRIGERANTE	OK	N/C
Limpieza del Radiador	☒	☐
Nivel del refrigerante	☒	☐
Condición del refrigerante	☒	☐
Correas del abanico y alternador	☒	☐
Inspección de la bomba de agua	☒	☐
Inspección de mangueras y abrazaderas	☒	☐

ESCAPE	OK	N/C
Revisión de silenciador y tuberías	☒	☐
Inspección de aislamientos	☒	☐
Bases y soportes del sistema	☒	☐
Conector flexible	☒	☐

ADMISIÓN	OK	N/C
Inspección del filtro de aire	☒	☐
Inspección del múltiple de admisión	☒	☐

BATERÍAS	OK	N/C
Condición de la batería <u>Optima 100</u>	☒	☐
Condición de los terminales	☒	☐
Operación del cargador de batería	☒	☐
Operación del alternador D.C.	☒	☐

ELECTRICO A.C.	OK	N/C
Pruebas de la Central de Control	☒	☐
Prueba de transferencia	☒	☐
Prueba de arranque remoto	☒	☐

GENERADOR A.C.	OK	N/C
Limpieza del Generador	☒	☐
Terminales y conexiones	☒	☐

CARROCERIA Y BANCADA	OK	N/C
Condiciones de la Carrocería	☒	☐
Cerradura	☒	☐
Soportes del motor	☒	☐
Soportes del alternador	☒	☐

KIT MOVIL	OK	N/C
Condición de ruedas	☒	☐
Lanza de enganche	☒	☐
Apoyos y guardabarros	☒	☐
Suspensión y frenos	☒	☐
Luces y reflectores de señalización	☒	☐

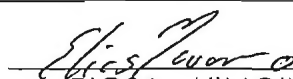
AREA	NOMINAL
Horometro general	<u>979.3</u>
Horometro de mantenimiento	<u>350hrs</u>
Presion de Aceite	<u>4.6 Bar</u>
Temperatura del Refrigerante	<u>71°C</u>
Voltaje DC	<u>14VDC</u>
Frecuencia	<u>50Hz</u>

	A	B	C
Voltaje AC F/F	<u>380</u>	<u>380</u>	<u>380</u>
Voltaje AC F/N	<u>227</u>	<u>227</u>	<u>230</u>
Amperaje AC F/N	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>

ENTREGA	OK	N/C
Catálogo del equipo entregado	☒	☐
Llaves del ATS entregado	☒	☐
Llaves de generador entregado	☒	☐

OBSERVACIONES: - Se realiza mantenimiento preventivo al equipo Kit 2

- Cambio de filtros de aceite y diesel y aceite lubricante
- Proximo mantenimiento en 350 hrs
- Notasi en el proximo mantenimiento cambiar F. Aire, separador, limpieza de radiador
- Se encuentra una pequeña fuga en el filtro de aceite del guardante (MONITOREAR)
- Se encuentra agua en el separador. Proxima visita purificador.
- Equipo Operativo


 RIGSA - HIMOINSA


 CLIENTE

